

HIGH POWER GORIKI

理想を極めた“運び”の達人。

抜群の操作性と頼もしいパワーが、安全で効率のよい作業を約束します。

コーエイ工事用モノレール・KSシリーズ（300～3,000kg）は、全国津々浦々の土木現場で物流モノレールとしてご使用いただいております。ここに本格的、重荷用傾斜地運搬機として、KS-306A型を発売致しました。

Triple Rail System（特許）を採用し、パワーとバランスで安定走行できる構造です。今後、重荷用傾斜地運搬機として、ハイ・パワー“ゴリキ”という名称でシリーズ化致します。



新しい創造の扉を開いた輝く技術

HIGH POWER



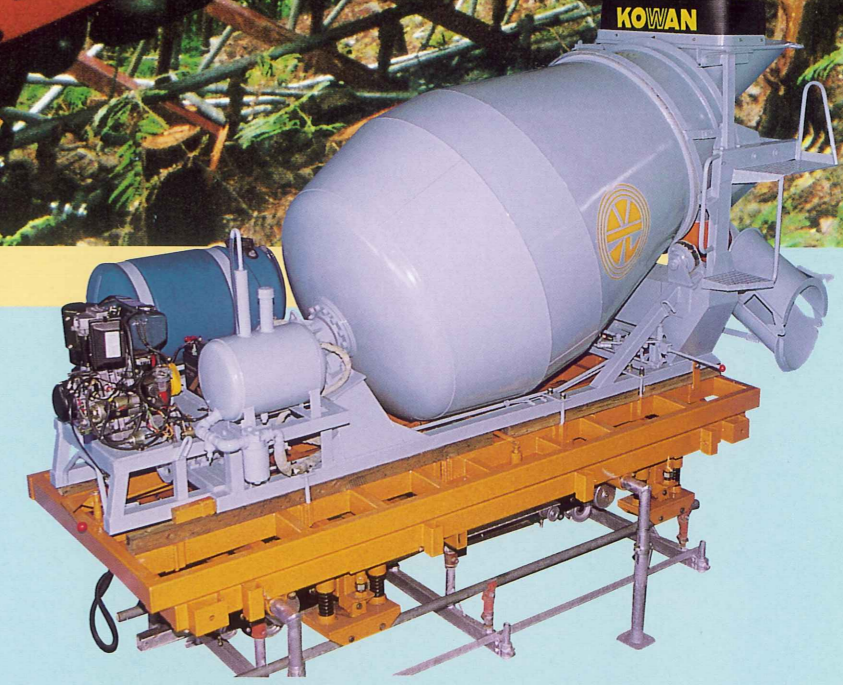
送電・鉄塔工事 大規模土木 工事用モノレール

ゴリキ シリーズ

排出ガス対策型林業機械（国土交通省認定エンジン搭載）
（第2次基準値）



ゴリキ・クレーン
傾斜地での送水管敷設
資材積降ろし



土木事業の省力化に奉仕する
光永産業株式会社

土木事業のあい路、不整地、傾斜地での運搬作業では、人員輸送、一輪車運搬、テラー運搬、トラック運搬等の小運搬あるいは索道運搬、ヘリコプター運搬などがそれぞれ現場条件に応じて使い分けられてきました。その中でモノレールによる運搬工法は、①用地、土木工事などに対して制限が少ない。②地形条件を問わない。③無人走行なので作業班の編成が楽である。④特別な法的資格が不要である。⑤乗用台車をセットすれば現場までの通勤用としても使用できる。以上のような従来の運搬方法とは根本的に違う利点が上げられ、地質調査ボーリングの機材の運搬や、送電鉄塔建設現場での資材運搬とか、特に山岳地の困難な作業現場での利用が目立ってきております。

フルカバーワンタッチオープン

ボンネット、サイドカバーがワンタッチでオープンします。安全性とメンテナンス性を両立させました。



余裕のエンジン

水冷4サイクル3気筒ディーゼルエンジンを搭載し、余裕の17.2psで急傾斜地も楽々走行します。強力なエンジンブレーキで降坂も安心走行します。



バンパー停止装置

障害物に衝突すると自動停止して、安全を確保します。



4段変速機構

前進2段、後進2段の変速で積載量、地形に合わせた速度が選べ、作業能率が向上します。

集中操作パネル

非常停止ボタン他、各スイッチ、モーターを操作しやすく配置し、操作性、メンテナンス性が向上しました。

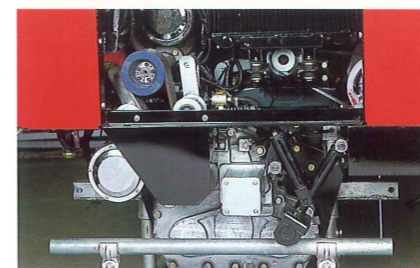


過回転検知装置

過積載で降坂して、規定の速度になると自動停止します。

定速ブレーキ

急傾斜地の加速作用にも充分耐える強力な定速ブレーキを2個搭載、安全な限定速度で走行し、暴走の心配はありません。



3トン、40度の登坂能力を持ち、山あり谷ありの軌道を自在に走行します。

KS-306A型の特徴

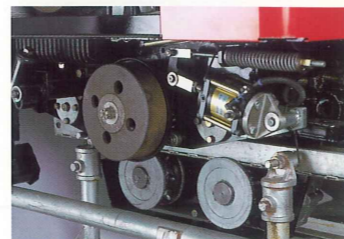
1. 発進・停止は押しボタンによるワンタッチ操作です。
2. 左右どちらからでも操作しやすいチェンジレバー及び、押しボタンの配置です。
3. バンパー自動停止装置の採用、さらには、大型バンパー採用により、本体を衝撃から守ります。
4. 過回転検知装置により過積載降坂時のオーバーランを防ぎます。
5. 傾斜地用に開発された余裕のディーゼルエンジン。
 - ①モノレール用に開発された大型オイルパンを装備し、オイル強制潤滑により、急傾斜地に対応したエンジンです。
 - ②定格出力17.2psの4サイクルディーゼルエンジンを搭載し、45°の急傾斜地登坂走行も余裕があります。
 - ③余裕のエンジンで、降坂時のエンジンブレーキも強力です。
6. 使う立場に立った設計思想で、操作性、安全性及び、メンテナンス性を向上し、どなたでも安心して使用できる機械となっています。

その他

- 重荷用トリプルレールは、補助レールバーに丸型鋼管を使い、軌道のカーブにも自在に対応します。
- 重荷用平台車は、独立懸架方式の補助ローラーにより、荷台の水平を保ち、重荷物運搬も安心です。

強力な非常用ブレーキ、停止ブレーキ

空気圧による解放機構により空気圧の低下や配線・配管の断裂時には、自動停止します。



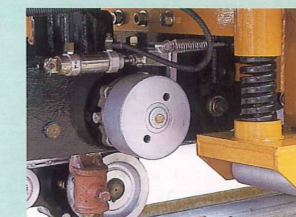
二輪駆動方式 (特許登録)

独立した2つの駆動輪で走行し、一輪駆動に比べて安全性も、耐久性も2倍に向上しました。

重荷用台車装備

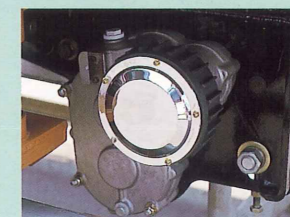
重荷用台車

独自の独立懸架式補助ローラーにより常に荷台を水平に保ち安全に重量物の運搬ができます。



重荷用台車ブレーキ

2台の停止ブレーキを標準装備し配線、配管等の断裂時には、動力車と共に自動停止します。



重荷用台車定速ブレーキ

2個の定速ブレーキを搭載し、安全な限定速度で走行します。

バケット台車

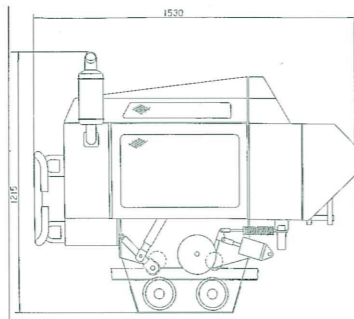


バケット部は固定ピンを外す事により左右どちら側にも倒すことができ、生コンや土砂の運搬に大変便利です。

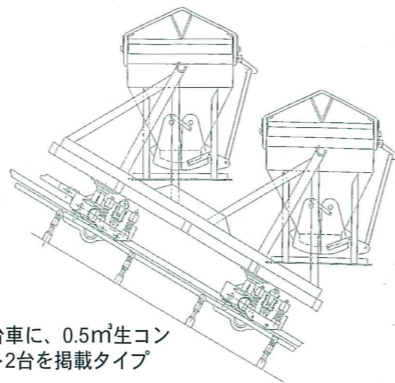
吊下げバケット台車



■KS-306A型動力車・本体

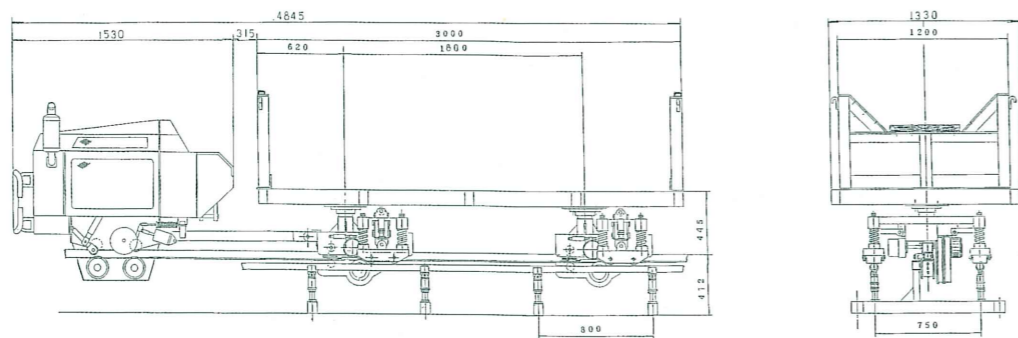


■KS-306型吊下げバケット台車

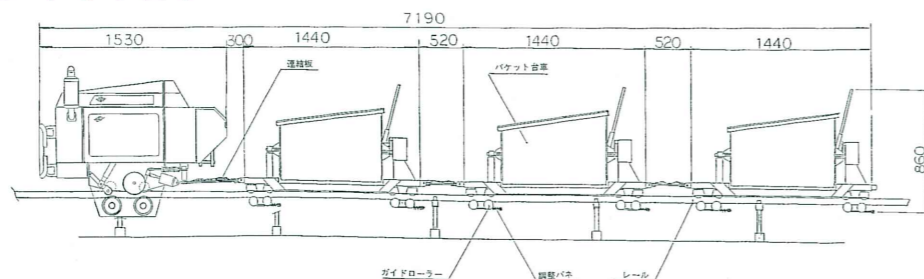


※重荷用台車に、0.5m³生コンバケット2台を掲載タイプ

■KS-306型重荷用台車



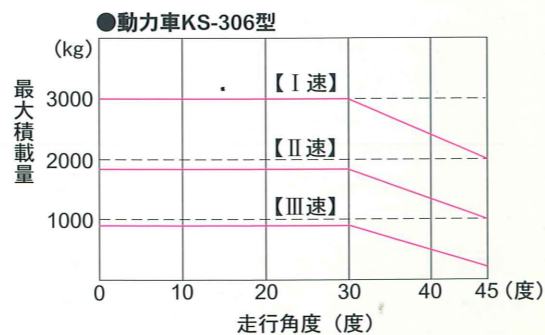
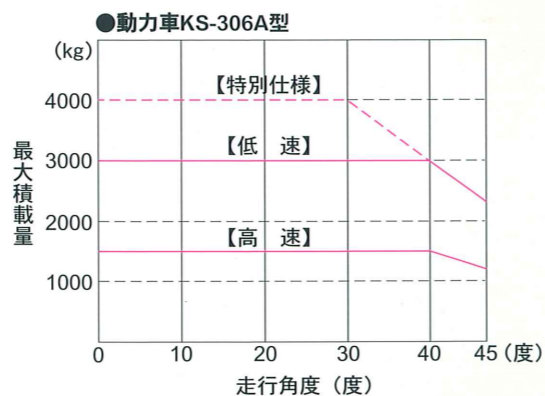
■KS-306型バケット台車



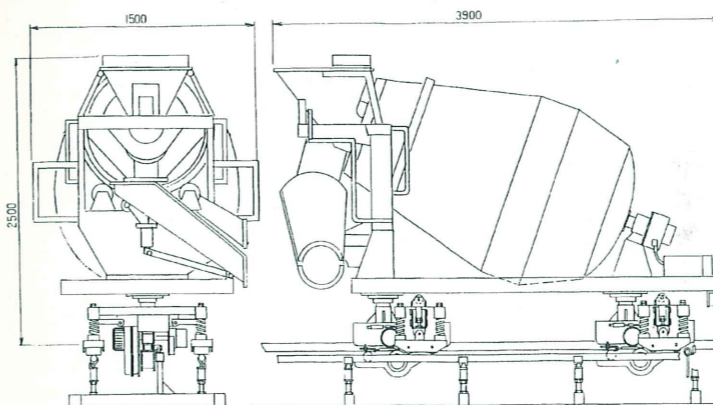
■仕様書

項目	KS-306型(ゴ-リキⅠ)	KS-306A型(ゴ-リキⅡ)		
寸法・重量	全長(mm)	1345	1530	
	全幅(mm)	905	945	
	全高(mm)	980	1215	
	重量(kg)	450	550	
動力車性能	最大積載量(kg/°)	3000kg/30° 2000kg/45°	3000kg/30~40° 2500kg/45°	
	登坂能力(°)	45°(頭上がり) 15°(頭下り)	45°	
	最高速度(m/分)	36m/分	30m/分	
制動装置	降坂ブレーキ	内部拡張式	内部拡張式	
	駐停車ブレーキ 緊急ブレーキ	内部拡張式ブレーキ	内部拡張式ブレーキ	
伝達装置	駆動方式	穴・突起輪方式	穴・突起輪方式	
	伝達方式	ベルトテンション方式	ベルトテンション方式	
	前進	1速	12m/分	低速 14m/分
		2速	23m/分	高速 30m/分
後進	1速	12m/分	低速 14m/分	
	2速	23m/分	高速 30m/分	
エンジン	名称	ZB600-C	D722-B	
	型式	横型水冷4サイクルディーゼル	立型水冷4サイクルディーゼル	
	気筒数	2	3	
	最大出力	13.0ps/3200rpm	18.0ps/3600rpm	
	定格出力	11.5ps/3200rpm	17.2ps/3450rpm	
	排気量	570cc	719cc	
燃料	始動方式	セルモータ方式	セルモータ方式	
	使用燃料 タンク容量(ℓ)	ディーゼル軽油 14	ディーゼル軽油 15	

■KS-306型性能曲線

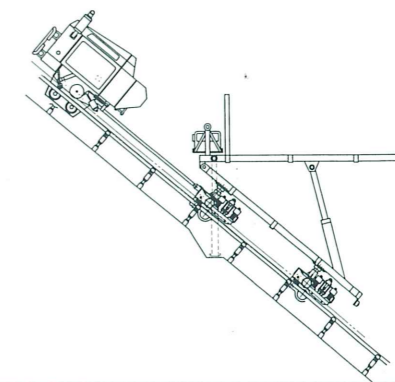


■生コンミキサー台車



※ミキサー部分は左右両方向に180°反転可能

■リフトアップ台車



■レール形式

レール	主レール	形材	STKR400
		寸法	縦50mm×横50mm×厚さ7.7mm (穴明面4.5mm板補強)
	補助レール	形材	STK400 (亜鉛メッキ)
		寸法	外径42.7mm×厚さ3.2mm
支持台	方式	3条レール式 (主レール1本、補助レール2本)	
	支持台間隔	0.8m、1.0m	

■リフトアップ台車仕様書

項目/型式	リフトアップ台車 (DJ-30 L)	
全長	3500mm	
全幅	1380mm	
全高	レール上面より1550mm	
重量	850kg	
積載量	3000kg (等分布荷重)	
ブレーキ	標準装備	
リフト 範囲	停車時	0° ~ 45°
	走行時	リフトアップ出来ません。

■クレーン仕様書

		DK-30
寸法・重量	全長(mm)	3500
	全幅(mm)	1900
	全高(mm)	2500 (レール上面より)
	重量(kg)	3000
クレーン能力	最大作業半径(m)	6.4
	最大吊上荷重(ton)	2.6
発電機	定格出力	11KVA
	型式	ブレーキ付 3相かご形誘導モータ
電動機	定格出力	5.5kw (200V 3相)
	移動速度 (m/分)	8
レール	主レール	形材 STKR400
	補助レール	形材 STK400
支持台	方式	3条レール式(主レール1本、補助レール2本)
	支柱間隔(m)	0.8

■台車仕様書

	バケット台車(DB-20)	バケット台車(DB-40)	重荷用台車(DJ-30)	吊下バケット台車	ミキサー台車	
台車	全長	1570mm	1570mm	3000mm	3500mm	3900mm
	全幅	950mm	1080mm	1330mm	1330mm	1500mm
	全高	860mm	1270mm	1400mm	2100mm	2500mm
	重量	140kg	210kg	700kg	400kg	2700kg
	積載量	0.2m ³	0.4m ³	2000~3000kg	0.5m ³ ×2	0.9m ³
	ブレーキ	特装	特装	標準装備	標準装備	標準装備
用途例	生コン・土砂	生コン・土砂	長尺物・建機等	生コン・土砂	生コ	

- ◀クレーンを装備した自走式台車で山あり谷ありの傾斜地の軌道を自在に走行します。
- ◀クレーン架台は傾斜地に関係なく水平を保持することが出来るのでクレーン作業が安全に行えます。
- ◀ボタン操作でスロー発進、スロー停止します。
- ◀最大2.6tonの荷物を軌道に沿って積み降ろすことが出来ます。



- 本社 / 愛媛県伊予市宮下96-1
〒799-3102
TEL(089)983-1414 (代表)
FAX(089)983-1416
- 宇和島営業所 / 愛媛県宇和島市伊吹町1128
〒798-0024
TEL(0895)23-1710
FAX(0895)22-5035
- 九州営業所 / 熊本県宇土市岩古曾町字小無田2257-1
〒869-0412
TEL(0964)23-0169
FAX(0964)22-5153
- 関東営業所 / 埼玉県児玉郡児玉町大字吉田林296-4
〒367-0211
TEL(0495)72-6830
FAX(0495)72-6840
- 中部営業所 / 愛知県小牧市西之島字雉子野1572
〒485-0077
TEL(0568)73-2722
FAX(0568)73-2764

URL <http://www.koei-m.co.jp>
E-mail koei@koei-m.co.jp

- ご使用前に取扱説明書をよく読んで注意して作業して下さい。
- メーカー又は、販売店の定期点検が必要です。
- 悪天候や夜間の使用は避けて下さい。
- 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 当仕様で不明な点がありましたら御一報下さい。早急に当社担当が参上し、現場見積り等あらゆる御相談に応じております。

信用と親切的な代理店